



et
présentent

Voile scolaire pour tous

Projet Pilote de Solidarité Nautique à Mohamedia :
1 Mentor, 10 optimists



Avec le soutien de :

Donateur du bateau



Partenaire technique



Fait par :
Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia
Mehdi Rouizem : LMDLC
Antoine Horellou : SBZ

I - Origine du projet

Ce projet est né de la rencontre entre les associations Al Jisr et Le Maroc Dans La Course. L'objet de Al Jisr est l'amélioration du système éducatif national en développant les activités parascolaires d'écoles publiques grâce à l'implication d'entreprises privées. L'objet de LMDLC est de démocratiser et développer la voile à travers le Royaume.

Les buts des 2 associations sont complémentaires dans la mesure où la voile est un sport de plein air sain, écologique et apporteur de valeurs éducatives fortes telles que le dépassement de soi, la combativité, la performance, l'humanisme, le défi, l'aventure, la découverte, l'importance de la vie, le respect de la nature, la solidarité.

Al Jisr va donc pouvoir à travers ce projet : développer ces valeurs éducatives chez les enfants des écoles qu'elle parraine à travers une action qui se veut pérenne et durable.

De son côté LMDLC aussi atteindra son objectif en faisant « goûter » un maximum d'enfants au plaisir de la voile en développant chez eux la passion de ce sport noble et pourtant très peu développé dans notre pays.

Pour ce faire Al Jisr et LMDLC sont en cours d'acquisition de 8 optimists ainsi qu'un Mentor pour le projet « Voile Scolaire pour tous ».

II - Les Partenaires du projet et leur rôle :

> **La ville de Cannes** : en offrant gracieusement le Mentor à Al Jisr.

> **Al Jisr** : à travers son soutien au projet et sa mise à la disposition des bateaux acquis à LMDLC ; (www.aljissr.ma)

> **LMDLC** : en tant que coordinateur du projet et gestionnaire des bateaux. (<http://fr.groups.yahoo.com/group/voilemaroc/>)

> **SBZ (Skipaïlh BreiZh) : association de marins solidaires et responsables** : en tant que soutien au projet et partenaire français de LMDLC qui se charge de récupérer le Mentor et de négocier une partie de son transport jusqu'à Casablanca. (<http://sbz.blogs.letelegramme.com>)

> **Ateliers Sans Frontières** : en tant qu'initiateur et facilitateur des démarches (NB : ASF a été l'organisation pionnière en matière de solidarité nautique internationale avec le Maroc en fournissant au Club de Safi du matériel réhabilité par son personnel en insertion en 2006). (<http://www.atelierssansfrontieres.org>)

> **Les écoles** : en assurant la présence régulière d'un nombre d'enfants (à définir) au club ainsi que leur transport et leur encadrement par un ou plusieurs éducateurs tout au long de leur présence en dehors de l'école.

> **Les entreprises partenaires** : en finançant le projet en contrepartie d'une éventuelle visibilité sur les voiles.

> **Le club pilote : La Base Nautique de Mohamedia** : en mettant à disposition des écoles sa structure, un personnel d'encadrement qualifié et des supports d'encadrement.

Brève présentation de la base Nautique de Mohamedia

Située dans le port de pêche de Mohammedia, La base nautique de Mohammedia est un établissement public qui dispose d'une infrastructure importante :

- Un bloc administratif de 6 bureaux.
- Deux vestiaires indépendants.
- Des magasins de matériel sportif (accastillage).
- Une salle de classe équipée.
- Une salle de réunions.
- Un hangar de 850 m² capable de recevoir un nombre important de bateaux grésés.

C'est un lieu parfaitement adapté aux types d'activités envisagés et aux objectifs attendus.

De son petit bassin on a accès à la baie de Mohammedia qui offre l'un des meilleurs plans d'eau au Maroc qui permet de pratiquer les sports nautiques en toute saison dans un cadre aussi bien sportif que sécurisant.

Il est à noter également que la base nautique dispose aussi d'une belle petite plage où il est possible d'organiser une grande variété de jeux et d'activités ludiques.

Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ

III - Démarche :

Le but aujourd'hui est de démarrer à la prochaine rentrée avec 2 écoles primaires pilotes des sorties régulières. Pour assurer une initiation qui permettrait aux enfants d'atteindre un premier niveau d'autonomie, nous allons tabler sur 8 sorties par classe.

Les enfants bénéficiaires auront entre 7 et 11 ans, ce qui représente 3 ou 4 niveaux différents.

L'objectif étant d'étendre ce partenariat à d'autres écoles, d'autres clubs et d'autres entreprises mécènes au courant de l'année scolaire et à la rentrée suivante.

IV - Besoins

Besoins matériels

8	Optimists	à acquérir
1	Mentor	à acquérir (transport Cannes-Mohamedia)
30	gilets de sauvetage	disponibles à la base nautique
2	Tableaux pour cours théoriques	disponibles à la base nautique
	outils de réparation	disponibles à la base nautique
	consommable de réparation	à acquérir
	carburant bateau	à acquérir
2	bateaux pneumatiques à moteur	disponibles à la base nautique
5	bouées	disponibles à la base nautique
5	Cordages et mouillages	disponibles à la base nautique

Besoins humains

2 encadrants de l'école connaissant les enfants

Il s'agit des enseignants qui auront à charge les enfants durant leur sortie.

2 moniteurs diplômés, à embaucher par Al Jisr ou par la base nautique.

Ceux-ci seront embauchés pour l'année pour assurer l'encadrement des enfants et leur inculquer les bases de sécurité, de navigation et de savoir « nautique ».

Besoins logistiques

Transport scolaire, à assurer par l'école :

Assurance : Responsabilité civile sportive à contracter par l'école ou Al Jisr.

V - Organisation et Capacité d'accueil

A- Les optimists et le Mentor

Activité scolaire : de lundi à vendredi

L'année scolaire durant de mi-septembre à mi-juin, c'est-à-dire 9 mois, et sachant que les mois de décembre et janvier sont difficilement navigables en raison des conditions météo, nous avons considéré que **7 mois de l'année scolaire sont navigables**.

Les sorties se dérouleront durant une demie journée, le matin ou l'après-midi, afin de permettre au moniteur de préparer son cours, le matériel de navigation et effectuer des réparations s'il le faut.

Le calendrier est à définir avec les écoles.

En considérant qu'il y ai des sorties tous les jours ouvrés de la semaine (du lundi au vendredi), cela nous fait à peu près **20 sorties par mois, soit 140 sorties sur les 7 mois**.

Comme nous l'avons mentionné ci haut, le programme pédagogique d'initiation à la voile nécessite 8 séances/sorties. Ce qui nous fait à peu près **17 classes**.

Les classes étant constituées à peu près de 30 élèves (un roulement sera organisé), cela nous fait **une capacité d'accueil annuelle de 510 élèves dont 255 filles**.

Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ

B – Le Mentor

Activité commerciale : Samedi et Dimanche

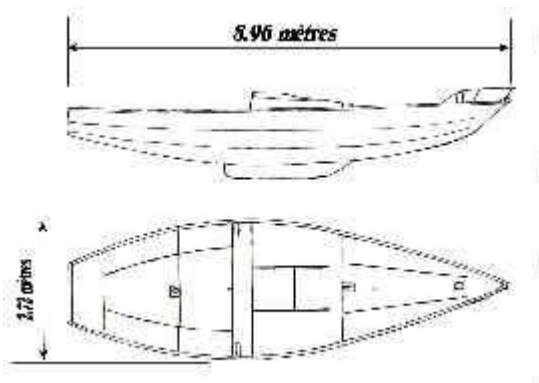
Durant le week end et ce à raison de 2 sorties de 2 heures le samedi puis le dimanche, le Mentor aura une activité commerciale qui consistera à faire des sorties pour des particuliers.

Ces dernières seront payantes (50 Dhs par personne et par sortie).

Le chiffre d'affaires prévisionnel pour l'année (7 mois de navigation) est de 24000 Dhs soit 2200 euros (voir fichier Budget).

VI - Présentation des supports :

A - Le Mentor



Mentor (voilier de randonnée) : C'est le bateau idéal pour découvrir la voile en toute tranquillité, il mesure 8.96m de long et de 2.72m de large. Il est équipé de 2 mâts, 2 grand-voiles et 1 foc ou génois. Il est possible d'y ajouter 2 spinnakers (1 à chaque mât). Il a été dessiné par JC Meyran est construit principalement par les Chantiers Stéphane à Concarneau. A la base, le mentor est un dériveur conçu pour servir de bateau école. Il est long, large et peut embarquer jusqu'à 8 adultes ou 10 enfants accompagnés d'un moniteur.

Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ

B - l'optimist

Optimist



Optimist (à gauche)

<u>Gréement</u> :	cat-boat
<u>Architecte</u> :	Clark Mills
<u>Débuts</u> :	<u>1947</u>
<u>Longueur</u> :	2,30 m
<u>Maitre-bau</u> :	1,2 m
<u>Déplacement</u> :	33 - 37 kg
<u>Voilure</u> :	3,5 m ²
<u>Équipage</u> :	1 à 2

Historique

Pour des enfants entre 7 et 10 ans, l'optimist est le bateau idéal.

Doté d'une coque à fond plat, équipé d'une voile unique, c'est un bateau léger, stable et très simple à manœuvrer. Il est souvent utilisé pour l'apprentissage de la voile chez les enfants.

Ce bateau est devenu une série de course importante, sur lequel des jeunes, voire des ados (jusque 15 ans) concourent avec beaucoup d'enthousiasme.

Caractéristiques

L'optimist est un voilier qui se comporte bien et se révèle sportif par bon vent, ne chavirant quasiment jamais grâce à sa coque plate.

C'est le bateau idéal pour avoir un premier contact avec l'environnement nautique. Les plus débrouillards pourront se confronter entre eux, sur un parcours de régates.

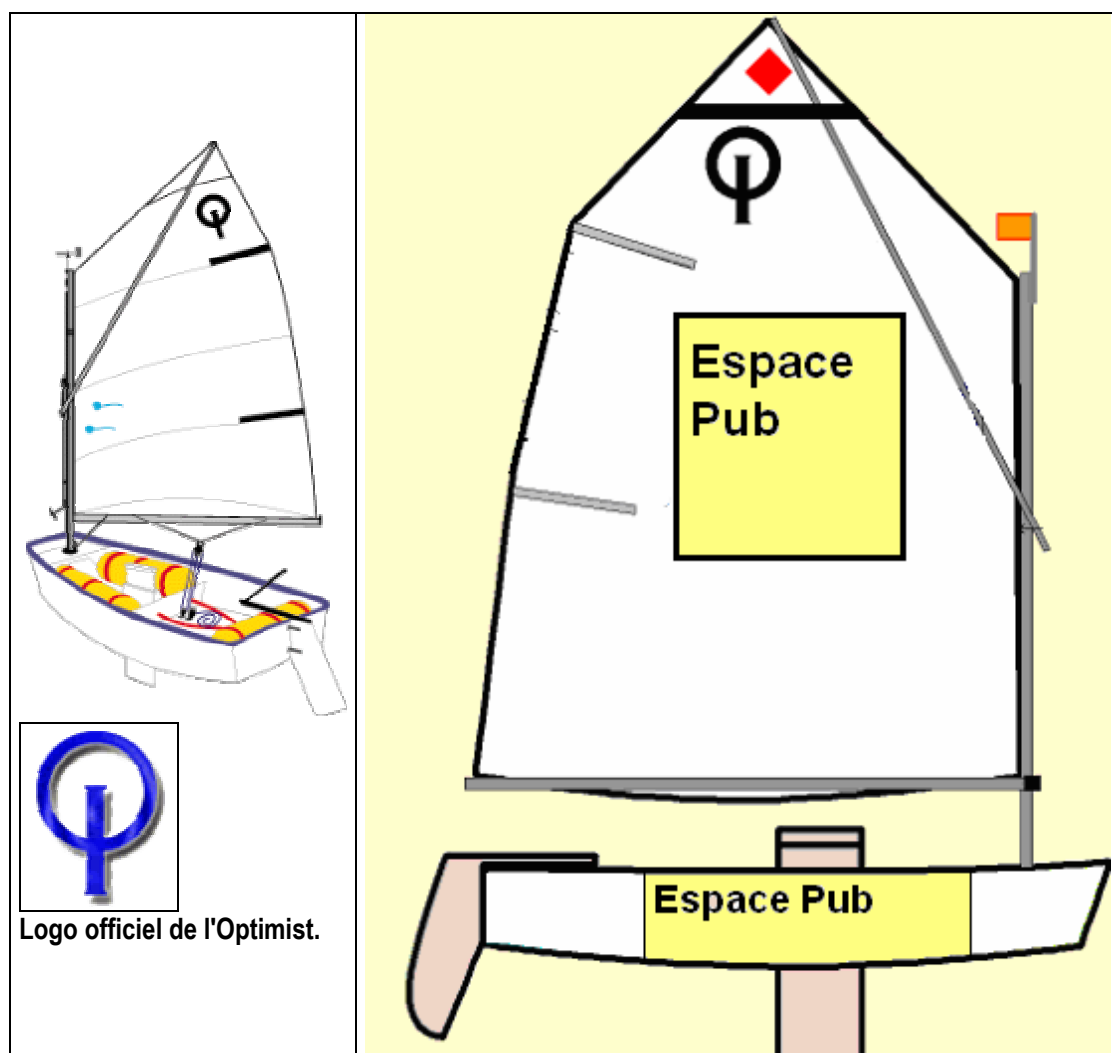
Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ

VII - Visibilité du sponsor / mécène



The diagram illustrates the placement of a sponsor logo and a yellow 'Espace Pub' box on the sail and hull of an Optimist sailboat. The sail features a red diamond at the top, a black circle with a white 'P' logo, and a yellow box labeled 'Espace Pub'. The hull also features a yellow box labeled 'Espace Pub'. A blue circle with a white 'P' logo is shown below the sailboat, labeled 'Logo officiel de l'Optimist.'

Longueur hors tout	Largeur	Poids	Voilure	Caractéristiques
2.30 m	1.20 m	33 à 37 KG	3.50m2	Bateau agréable pour les enfants

VIII – Cérémonie de remise des attestations de stage

Une cérémonie sera organisée à la fin de l'année scolaire pour remettre des **attestations de stage** à l'ensemble des élèves ayant participé.

Un Défilé Nautique sera organisé en présence des bailleurs de fonds.

Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ

IX – Perspectives à moyen terme

Nous prévoyons de lancer ce projet pour l'année scolaire 2007- 2008 à Mohamedia
l'année scolaire 2008- 2009 à El Jedida
l'année scolaire 2009- 2010 à Safi et/ou Rabat

Nombre de bénéficiaire (en supposant que le projet est dupliqué à l'identique) :

Club Nautique	Nombre de bénéficiaires			Total
	2007-2008	2008-2009	2009-2010	
Mohamedia	510	510	510	1 530
El Jedida		510	510	1 020
Safi ou Rabat			510	510
Total	510	1 020	1 530	3 060

X - Budget (uniquement Mohamedia)

En intégrant tous les postes de dépenses¹, voici le budget prévisionnel sur 3 ans :

Budget Total année scolaire 2007-2008	177 630	Dhs
Budget Total année scolaire 2008-2009	61 240	Dhs
Budget Total année scolaire 2009-2010	61 240	Dhs

Les Associations Al Jisr et LMDLC se chargeront de mobiliser le complément de budget nécessaire pour les années à venir auprès des entreprises et sponsors.

Contacts :

Maroc :

Mehdi Rouizem, Le Maroc Dans La Course : +212 65 19 69 87

Mohamed Oudadaa : Chef de Base de Mohamedia : +212 61 23 72 16

France :

Antoine Horellou, Skipaïlh BreiZh : +33 (0)698 217 000

Remerciements :

Nous exprimons nos plus sincères remerciements à toutes les personnes ayant contribué au montage de ce projet :

Mr Abbad Andaloussi, Président de Al Jisr pour son soutien, sa disponibilité et la mise à disposition de son réseau.

Claire Gouny, initiatrice du projet, et collaboratrice de l'association Ateliers Sans Frontières

Mesdames Dominique Perrod et Anne-Marie Barthélémy, et Monsieur Thierry Migoule de la Ville de Cannes

Fait par :

Mohamed Oudadaa : Responsable de la Base Nautique de Mohamedia

Mehdi Rouizem : LMDLC

Antoine Horellou : SBZ